

5 Programma Mobiliteit op maat

Inleiding en ontwikkelingen

Voor wonen, werken, recreëren, bedrijven en voorzieningen is de bereikbaarheid van Zeeland een cruciale voorwaarde. Die bereikbaarheid is kwetsbaar, omdat ze afhankelijk is van een beperkt aantal bruggen en tunnels. Daarom werken we aan het verbeteren van de bereikbaarheid én het duurzaam in stand houden van de provinciale infrastructuur. Met het Rijk werken we daaraan samen vanuit de bereikbaarheidsagenda in de strategische agenda Zeeland 2050. Binnen Zeeland wordt samen met gemeenten, waterschap en vervoerders aan verbetering van de bereikbaarheid gewerkt.

In 2027 zal de reparatie van de Westerscheldetunnel een grote impact hebben op de bereikbaarheid binnen Zeeland. Met bereikbaarheidsmaatregelen wordt de hinder beperkt, maar hinder zal niet helemaal kunnen worden voorkomen. Van de NV Westerscheldetunnel en de Provincie Zeeland zal de reparatieperiode veel vragen.

Als regio staan we voor een grote onderhoudsopgave. Veel van onze infrastructurele assets, zoals bruggen en wegen, zijn aangelegd in de periode 1950-1960. Door het ouder worden en toenemende belasting door intensiever verkeer, nadert steeds meer infrastructuur het einde van hun levensduur. Het in stand houden van de provinciale wegen, fietspaden en het Kanaal door Walcheren is hierdoor een grote opgave. De werkzaamheden zijn ingericht op behoud van een stabiele kwaliteit en veiligheid. Dat bereiken we door assets grondig te renoveren of vervangen. Dat met deze werkzaamheden hinder gepaard gaat is onvermijdelijk en merkbaar, waarbij met de samenwerking in Zeeland Bereikbaar de inzet is om die hinder te beperken.

Met investeringen in de Zanddijk, Randweg Oud-Vossemeer en Deltaweg wordt gewerkt aan versterking van de bereikbaarheid. De Midden-Zeelandroute is het toekomstbeeld om de komende decennia te komen tot een volwaardige tweede hoofdontsluiting voor Zeeland.

Het is de afgelopen decennia gelukt het aantal verkeersdoden en verkeersgewonden fors omlaag te brengen. Landelijk is de trend dat het aantal ernstig verkeersgewonden weer toeneemt. In Zeeland is die kanteling naar een stijgende trend ook zichtbaar. De grootste verkeersveiligheidsrisico's worden aangepakt door een samenhangende inzet op gedrag, handhaving en infrastructuur. Voor de infrastructuur is daarvoor een top 18 aan knelpunten geprioriteerd om aan te pakken. De aanpak voor gedrag en handhaving scherpen we aan met vernieuwing van het uitvoeringsprogramma Zeeland van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

De Flex is in heel Zeeland geïntroduceerd en per 13 december 2026 voert EBS de busconcessie uit. Daarmee wordt heel Zeeland van 6.00 uur tot 23.00 uur met publiek vervoer bereikbaar. Het systeem van publiek vervoer, zoals beschreven in de Regionale Mobiliteitsstrategie is daarmee tot stand gebracht. Via de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland wordt ingezet om het stap voor stap verder door te ontwikkelen om het aanbod van vervoersmogelijkheden steeds beter aan te laten sluiten bij de vervoersvraag van reizigers.

Speerpunten

- Vertaling Bereikbaarheidsagenda Strategische Agenda Zeeland 2050 naar realisatie- en investeringsstrategie.
- Besluitvorming over vierde trein voor Zeeland.
- Start verkenningsfase voor de vervanging van de Zeelandbrug en verdere uitwerking Midden-Zeelandroute.
- Vertaling analyse Bereikbaarheid op Peil naar bereikbaarheidsaanpak voorzieningen.
- Uitvoering programma binnenvaart.
- Uitvoering bereikbaarheidsplan tijdens reparatieperiode Westerscheldetunnel.
- Werkwijze van bijsturen vervoeraanbod op vervoervraag in werking via Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland.
- Uitbreiding aantal deelnemende basisscholen aan verkeerseducatie.
- Vernieuwing en aanscherping uitvoeringsprogramma strategisch plan verkeersveiligheid.
- Doorzetten versnellingsaanpak op instandhouding provinciale infrastructuur.

- Start realisatiefase Vervanging Schepen Westerschelde Ferry.
- Uitvoeren voorbereidingsfase Deltaweg.

Beleidskader

- [Regionale Mobiliteitsstrategie: Zeeland Slim en Duurzaam Bereikbaar \(2022\)](#)
- [Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland \(2018\)](#)
- [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 \(2019, landelijk kader\)](#)
- [Zeeuwse uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid \(2020\)](#)
- [Zeeuws toekomstbeeld fiets \(2023\)](#)

Reguliere taken

- Het beheren, onderhouden én het toekomstbestendig houden van de provinciale infrastructuur. Die bestaat uit:
 - (water)wegen
 - fietspaden
 - civiele kunstwerken (nat en droog)
 - aanlandingsvoorzieningen en terminals voor het fietsvoetveer
- Het beheer en ontwikkelen van de concessies voor openbaar vervoer: bus en Westerschelde Ferry.
- Het laten uitvoeren vervoersconcessies en - contracten.
- Het uitvoeren van maatregelen voor de verkeersveiligheid.

Maatschappelijk effect

Provincie Zeeland werkt samen met andere overheden aan de bereikbaarheid van Zeeland met een netwerk van infrastructuur en publiek vervoer in Zeeland. Het infrastructurele netwerk moet betrouwbaar, veilig en snel zijn. Het publiek vervoer in Zeeland moet bereikbaar, betaalbaar en beschikbaar zijn.

Doelstelling

Investeren in bereikbaarheid voor personen en goederen

We werken aan de versterking van een goede bereikbaarheid voor inwoners, bedrijven, toeristen en forenzen en een goede bereikbaarheid via (vaar)wegen en spoor van de Zeeuwse havens- en grootschalige bedrijventerreinen door:

- Snelle en betrouwbare wegverbindingen.
- Een netwerk van spoor- en (vaag)wegverbindingen met het achterland met genoeg capaciteit voor de Zeeuwse havens (Terneuzen en Vlissingen-Oost) en grootschalige bedrijventerreinen.

Hierbij werken we aan versterking van de bereikbaarheid in en van Zeeland. Zo zijn we in 2026 in breed Zeeuws verband gestart met een Bereikbaarheidsanalyse waarbij eind 2026 een 'foto' van de huidige bereikbaarheidssituatie in Zeeland wordt opgeleverd. Dit wordt in 2027 doorvertaald naar een aanpak op de bereikbaarheid van voorzieningen en Zeeland in samenhang met voorzieningenbeleid en ruimtelijke ordening (zorg, onderwijs en woningbouw).

Het Zeeuwse netwerk is kwetsbaar door met name de afhankelijkheid van bruggen en tunnels. Zo hebben problemen met de Vlaketunnel de kwetsbaarheid van het Zeeuwse netwerk opnieuw aangetoond. Dit heeft geleid tot afspraken over het gaan calamiteitdoorsteken naar de omleidingsroute bij de Vlaketunnel. Tijdens de reparatieperiode van de Westerscheldetunnel wordt een groot pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen uitgevoerd, om de hinder zo veel mogelijk te beperken.

Tegelijkertijd groeit Zeeland. Door de groei van de economie en de bevolking neemt het verkeer ook toe. Om die groei op te kunnen vangen, en de robuustheid van het netwerk te vergroten, is de ontwikkeling van de Midden-Zeelandroute naar tweede hoofdontsluiting voor Zeeland belangrijk. Hierin krijgt de vervanging van de Zeelandbrug prioriteit gezien einde levensduur in haar huidige rol van de Zeelandbrug.

Om de druk op het Zeeuwse wegennet af te laten nemen, gaat het ten slotte ook om het stimuleren van de modal shift van weg naar water, spoor en buisleidingen, wat het investeren in de binnenvaart en het verbeteren van het spoor legitimeert. Zo zijn de havens en andere bedrijventerreinen niet alleen via de weg bereikbaar. Nationaal werken we daarvoor samen in het programma Topcorridors. We geven daarbij specifiek uitvoering aan het realisatiepact voor Zeeland dat we binnen dit programma hebben afgesproken.

Acties

Versterken van het incidentmanagement en verkeersmanagement

- Professionalisering van de uitvoering van het incidentmanagement met behulp van de samenwerking met verkeerscentrale Zuid-Nederland, de kantonniers en de daarvoor opgeleide wegininspecteurs van Provincie Zeeland en Rijkswaterstaat. Het verkeersmanagement verloopt nu nog via het Regionaal Verkeerskundig Team (RVT); dit is een samenwerking tussen Provincie, Rijkswaterstaat, NV Westerscheldetunnel, North Sea Port en Waterschap Scheldestromen. Ook deze samenwerking wordt geprofessionaliseerd en uitgebreid door toetreding van de 13 Zeeuwse gemeenten en ProRail. Het RVT zal ophouden te bestaan en alle voorbereidingen worden getroffen om dit samenwerkingsverband voor te zetten als Zeeland Bereikbaar.
- Verder opzetten van het Samenwerkingsverband Zeeland Bereikbaar dat eind 2026 officieel zal zijn opgericht.

Verbeteren logistiek en goederenvervoer

- Nationale samenwerking tussen Rijk (I&W), provincies en havenbedrijven via het programma Topcorridors.
- Uitvoeren projecten vanuit Realisatiepact Zeeland North Sea Port in het kader van de Topcorridors in samenwerking met North Sea Port en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Stimuleren innovatie (digitalisering, verduurzaming, autonome oplossingen) in de logistieke en transportsector samen met en via het Kennis en Innovatienetwerk Zeeland Connect.
- Stimuleren modal shift van weg naar water en spoor via Zeeland Connect in samenwerking met Impuls Zeeland (modal shift makelaar) en North Sea Port.
- Truckparkings; na onderzoek meest geschikte locatie met betrokken partijen bezien hoe aanspraak te maken op door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beschikbaar budget voor realisatie van Truckparkings.

Versterken binnenvaart

Uitvoeren actieprogramma binnenvaart, waaronder:

- Verdere samenwerking tussen gemeentelijke binnenhavens; komen tot samenwerkingsverband Zeeland Inland Ports.
- Gemeenten faciliteren en stimuleren te investeren in ligplaatsen en daarbij behorende voorzieningen in gemeentelijke binnenhavens met de ter beschikking gestelde provinciale subsidieregeling.
- Inzetten op digitalisering; deelname in landelijk project Portlinq.
- Kansen inventariseren voor mogelijke extra ligplaatsen.

Investeren in bereikbaarheid en verkeersveiligheid provinciale infrastructuur

- Uitvoering bereikbaarheidsplan Westerscheldetunnel voor reparatiewerkzaamheden in 2027.

- Vervolgstappen op basis van het Toekomstbeeld Midden-Zeeland route, besluitvorming verkenningfase vervanging Zeelandbrug bij voorkeur via start MIRT-verkenning en verdere uitwerking vervolgstappen Midden-Zeelandroute.
- Op basis van monitoring landelijke vrachtwagenheffing worden maatregelen vastgesteld en uitgevoerd.
- Naast de investeringen in grote projecten (Zanddijk en Deltaweg) worden goedgekeurde projecten in uitvoering gebracht (Randweg Oud-Vossemeer).

Beleid en prioritering bereikbaarheid en verkeersveiligheid

We werken aan de versterking van een goede bereikbaarheid in en van Zeeland en daarvoor moeten ook de wegen die in beheer zijn bij Provincie Zeeland voldoende van kwaliteit zijn. Met name in de verkeersveiligheid is winst te behalen. Met de prioritering verkeersveiligheid Provinciale N-wegen is de inzet voor de komende jaren bepaald. Op 18 wegen/ fietspaden wordt gewerkt aan verbeteringen.

Acties met betrekking tot beleid en prioritering bereikbaarheid en verkeersveiligheid:

- Uitvoering Prioritering verkeersveiligheid Provinciale N-wegen, in 2027 uitvoering Traverse Schuddebeurs en voorbereidingen segmenten N289 in samenhang met renovatieopgave N289.
- Jaarlijkse voortgangsrapportage Prioritering verkeersveiligheid Provinciale N-wegen.

Doelstelling

Uitvoering regionale mobiliteitsstrategie

Samen met onze regionale partners geven we uitvoering aan de Regionale Mobiliteitsstrategie. Met de oprichting van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland, de uitrol van de Flex in heel Zeeland en de start van de nieuwe concessie voor de bus zijn de basisonderdelen ingevuld. In 2027 werken we verder door het aanbod van vervoer steeds meer aan te passen op de daadwerkelijke vervoervraag en de overstappunten (de hubs) te verbeteren. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ondersteunt de activiteiten actief, als voorbeeld voor andere delen van Nederland. Provincie Zeeland is hierin een koploperregio en is initiator of volger van innovaties die bijdragen aan het verbeteren en versterken van publiek vervoer vanuit het reizigersperspectief.

Acties

Uitvoering busconcessie

- Focus ligt op, een voor de reiziger soepele overgang eind 2026 van Connexxion naar EBS en betrouwbare uitvoering in 2027 van de concessie door EBS.
- 94% van de dienstregelingen zal met Zero-emissie bussen worden uitgevoerd.
- In 2027 vinden de laatste controles en afrekeningen met Connexxion over de concessie 2015-2026 plaats.

Uitvoering Westerschelde ferry

- Vanuit de lopende opdracht betrouwbare uitvoering van de veerverbinding Vlissingen-Breskens door de Westerschelde Ferry BV.
- Uitvoering geven gedurende reparatieperiode aan extra afvaarten door de Westerschelde Ferry BV.
- Voorbereidingen treffen voor exploitatieafspraken en afspraken over aanpassing terminals en gebouwen op toekomstige exploitatie van de Westerschelde Ferry BV met nieuwe schepen.

Invoering flex en startprojecten

- De invoering en uitrol van de Flex is afgerond in 2026.
- Uitvoering van systematiek van evalueren en bijstellen van inzet van de Flex in Zeeland op basis van gebruiksdata en reizigerservaringen door de GR Publiek Vervoer Zeeland.
- Verwerking jaarlijks in vervoerplan in samenhang met busconcessie en andere vervoermogelijkheden.

Verbetering hubs en haltes

- Zeeuws netwerk van hubs en haltes optimaliseren en aan laten sluiten op de nieuwe dienstregeling van de bus, trein, de Flex en deelvervoer in het kader van de uitvoering van de regionale mobiliteitsstrategie.
- Realisatie van nieuwe hubs of upgraden van bestaande hubs ten behoeve van de algemene bereikbaarheid en van North Sea Port District (realisatie gereed voor 2028).

Totstandkoming mobiliteitscentrale

- 2026 is het jaar van organisatie richten en gewennen aan nieuwe werkwijze.
- 2027 optimaliseren op organisatie invulling in kennis en disciplines.
- Evalueren en bijsturen op kwaliteit, beleid voorbereiding en dienstverlening.

Digitaal plannen, boeken en betalen

- Uitrol van OV-pay in de Flex in 2027.
- Verbetering van de digitale systemen bij de Mobiliteitscentrale.
- Informatievoorziening "Reizen door Zeeland" voor reizigers via website, app en telefonisch via mobiliteitscentrale.
- Toewerken naar zichtbaarheid in apps zoals 9292.

Living Lab Smart Mobility

Via het Living Lab worden innovaties gericht op verdere verbetering voor reizigers uitgetoetst. Tot eind 2027 worden binnen het living lab projecten opgepakt. Hiervoor is in 2026 de subsidieregeling gepubliceerd. De verwachting is dat voor eind 2026 over projectaanvragen is besloten, zodat deze in 2027 worden uitgevoerd.

Implementatie busconcessie

- Implementatie busconcessie met EBS en wissel van concessiehouder van Connexxion naar EBS zal per 13 december 2026 zijn afgerond.
- In 2027 evaluatie van de concessieovergang met Connexxion en EBS.
- Waar nodig begeleiden GR Publiek Vervoer Zeeland bij uitvoering concessiebeheer.

Doelstelling

Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen

Een doelmatig en doeltreffend beheer van de provinciale (water)wegen op zodanige wijze dat deze aansluit bij de principes van assetmanagement en voldoet aan het onderhoudsniveau zoals door het bestuur vastgesteld. Ten behoeve van een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen is in 2026 het Strategisch Assetmanagement Plan (SAMP) met daarin opgenomen een ontwikkelagenda geactualiseerd. Bij het in stand houden van de infrastructuur kijken we naar de prestaties die de provinciale infrastructuur (onder andere vaarwegen, wegen, fietspaden, bruggen) moet leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de risico's die daarbij acceptabel zijn. Het SAMP bevat de kaders en uitgangspunten op strategisch niveau op grond waarvan de instandhouding (beheer en onderhoud) van de provinciale (vaar)wegen en daarmee verbonden kunstwerken doelmatig en doeltreffend georganiseerd wordt. Als nadere uitwerking van het SAMP stellen we per infrastructureel kapitaalgoed een geactualiseerd assetmanagementplan (beheerplan) op. Daarin is op operationeel niveau beschreven op welke wijze dat specifieke kapitaalgoed in stand wordt gehouden.

Acties

De versterking van de samenwerking met andere (vaar)wegbeheerders door periodieke afstemmingsmomenten, we richten ons onder andere op een goede afstemming van wegwerkzaamheden en het voorkomen van overlast voor de weggebruikers.

Zeeland Bereikbaar biedt actuele, betrouwbare en complete informatie over werkzaamheden en hinder, zodat iedereen in Zeeland voorbereid op pad kan gaan. Samen houden we de provincie bereikbaar

Zeeland Bereikbaar stuurt op een gezamenlijke hideraanpak, dit leidt tot:

- Multimodaal inzicht van de geplande werkzaamheden, waardoor reiziger/lader/vervoerder een goede afweging kan maken van zijn reis.
- Minder verkeershinder.
- Een efficiëntere, eenduidigheid en kostenbesparing bij uitvoering van werkzaamheden.
- Een betere bereikbaarheid en veiligheid van Zeeland.
- Draagt op termijn bij aan bredere duurzaamheidsdoelen.

Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele kapitaalgoederen op dusdanige wijze dat ze op het vastgestelde niveau in stand worden gehouden.

- We verbeteren het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen van de assets. Dat doen we op basis van het vastgestelde Strategisch Assetmanagement Plan.
- We nemen bij het plannen van onderhoudswerkzaamheden de opties voor verbetering van de verkeerveiligheid vanuit prioritering verkeersveilige infrastructuur mee. Het vastgestelde niveau is met deze werkwijze geborgd en onderdeel van uitvoering van onze reguliere taak.

Nadere uitwerking assetmanagement door actualisatie en implementatie uitvoeringsstrategieën

- Aan de hand van het geactualiseerde Strategische Asset Management Plan (SAMP) stellen we per assetgroep nieuwe assetmanagementplannen op.
- We nemen hierbij expliciet de thema's veiligheid en duurzaamheid mee.

Doelstelling

Verbetering verkeerveiligheid

De ambitie is op weg naar 0 verkeersslachtoffers in 2050. Met de Zeeuwse uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid uit 2020 was het doel om in 10 jaar tijd het aantal verkeersslachtoffers te halveren. Een forse en steeds minder haalbare opgave aangezien de landelijke trend laat zien dat zonder aanvullende maatregelen, met name onder de kwetsbare verkeersdeelnemers (waaronder een groot aandeel fietsers), het aantal ernstige verkeersslachtoffers (doden en gewonden) stijgt. Ook in Zeeland is de afgelopen jaren de daling van het aantal verkeersslachtoffers gestopt en reigt een stijgende trend te ontstaan.

Het vergroten van de verkeerveiligheid vraagt om aanpak van de grootste risico's in de samenhang tussen gedrag, handhaving en infrastructuur. Mede op basis van de verkeerveiligheidsanalyse provinciale N-wegen en de door SWOV gepubliceerde Zeeuwse Staat van de verkeerveiligheid zijn prioriteiten voor de infrastructurele investeringen bepaald en wordt de aanpak op gedrag en handhaving doorgezet.

Samen met de gemeenten, de scholen (zowel basis- als voortgezet onderwijs) en met onze partners zoals Veilig Verkeer Nederland, ANWB en ZLM geven we verkeerseducatie vorm van 4 tot 18 jaar. Door aan te sluiten bij landelijke gedragsbeïnvloedingscampagnes met daarbij een Zeeuwse invulling, proberen we verkeersonveilig gedrag terug te dringen. Nationaal lobbyen we voor meer verkeershandhaving en werken we samen met de politie, het Openbaar Ministerie en de gemeenten, die sinds kort hun BOA's kunnen inzetten voor kleine verkeershandavingstaken.

Acties

We maken het verkeer veiliger voor kwetsbare en onervaren weggebruikers

- Vernieuwing van het educatieaanbod aan scholen en vergroting van het bereik door meer deelnemende scholen. Het aanbod aan interventies op basisscholen en voortgezet onderwijs zal strikter op effectiviteit worden getoetst. Met het programma Zeeuws Verkeerveiligheidslabel (ZVL) voor de basisscholen streven we naar een groei met 5% per jaar van het aantal basisscholen dat het label behaalt. Vanuit Verkeers Educatie Voortgezet Onderwijs (VEVO) gebeurt dit voor de middelbare scholen. Daarvan neemt inmiddels 100% van de scholen deel.

- Stimuleren van de uitrol van het landelijke project gericht op senioren 'Doortrappen, gezond en veilig fietsen tot je 100e!' onder en door Zeeuwse gemeenten.
- Uitvoering landelijke campagnes (zoals BOB, snelheid, Helm op) en specifiek Zeeuwse campagnes uitvoeren zoals Bob sport en een Oogstcampagne 'Wie zaait moet oogsten'.

We verminderen de risico's van afleiding in het verkeer

De activiteiten over afleiding richten zich voornamelijk op het tegengaan van het gebruik van de mobiele telefoon tijdens deelname aan het verkeer. De landelijke campagne MONO is daarbij een belangrijk instrument. Hierbij volgen we de landelijke campagne kalender. In de MONO maanden organiseren we ook veel Zeeuwse MONO activiteiten, zoals een posterwedstrijd en MONO Scoort.

We verminderen de risico's van vermenging van landbouwverkeer met ander verkeer

- We zetten in op bewustwording rond veilig omgaan met landbouwverkeer onder verkeersdeelnemers tijdens zaai- en oogstseizoenen via de campagne 'Wie zaait, moet oogsten'.
- Waar nodig en mogelijk zetten wij samen met andere wegbeheerders ons in voor het oplossen van knelpunten in het landbouwroutenetwerk.

We verminderen het aantal verkeersovertredingen.

Verkeersovertreders vormen een gevaar voor andere weggebruikers en zijn dus een risico in het verkeer. Daarom inzet op verschillende sporen:

- We spreken weggebruikers aan op hun gedrag? en proberen dat gedrag positief te beïnvloeden via campagnes.
- Via contacten met Politie en Openbaar Ministerie dringen we aan op handhaving.
- Door onderwijs proberen we het gedrag van toekomstige weggebruikers positief te beïnvloeden.

Gecoördineerde uitvoering van de Zeeuwse uitvoering agenda SPV 2030.

De samenhangende inzet vanuit het nationale Strategisch Plan Veerksveiligheid (SPV) op educatie en voorlichting (education), infrastructuur (engineering) en handhaving (enforcement) blijft het uitgangspunt. Het in 2020 opgestelde uitvoeringsprogramma voor Zeeland vernieuwen we. Daarbij bepalen we de focus en inzet in Zeeland samen met de partners in het ROVZ.

Ondersteunen en stimuleren Verkeershandhaving

- We werken in landelijke verband aan het inzetten van meer verkeershandhaving en meer invloed vanuit regio's op de locaties en wijze van verkeershandhaving.
- Het openbaar ministerie plaatst in overleg met Zeeuwse overheden extra flitsers voor snelheid en telefoongebruik in Zeeland. In 2027 worden extra locaties waar flitsers geplaatst kunnen worden bepaald.
- Stimuleren van de uitrol BOA verkeerstakingen onder Zeeuwse gemeenten.
- Inzetten op verkeershandhaving thema afleiding in verkeer in samenwerking met de Politie Zeeland-West-Brabant met het project 'Ogen op de Weg (MONO bus)'.

Trendindicatoren

Trendindicatoren	2024	2025	2026

doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen: het basisniveau wordt behaald	ja	ja	ja
bereikbaarheid van basisvoorzieningen (ziekenhuis, huisarts, basisschool, middelbare school, Mbo, Hbo en wo, supermarkt) per auto *	matig	matig	matig
bereikbaarheid van basisvoorzieningen (ziekenhuis, huisarts, basisschool, middelbare school, Mbo, Hbo en wo, supermarkt) met Openbaar Vervoer)*	beperkt	beperkt	matig
veerkeersveiligheid : # geregistreerde verkeersdoden (ROVZ)	18	20	Stand 24 augustus 2026: 20

* Nationaal is een traject ingezet om de bereikbaarheid van voorzieningen in beeld te brengen. In de tweede helft van 2025 en in 2026 wordt hier samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor Zeeland een uitwerking aan gegeven.

Doelindicatoren

Doel	Indicator	Stand 2024	Stand 2025	Stand 2026	Streefwaarde 2027	Einddoel
(Vaar)wegen	Onderhoudsniveau infrastructurele kapitaalgoederen	Basis	Basis	*	Basis	Basis
Vergroten verkeersveiligheid	Aantal verkeersdoden	18	20	*	Minder dan 15	halvering aantal verkeersdoden in 2030 (<11)*
Snelle en betrouwbare wegverbindingen	De reistijd is voor weggebruikers voorspelbaar		99%	*	99%	99%
Waardering openbaar vervoer (OV-klantenbarometer)	Klantenwaardering voor het openbaar vervoer waarvoor concessieverlening plaatsvindt door de Provincie	Bus: 8,0 WSF: 8,6	Bus: 7,8 WSF: 8,6	*	Bus: 8,0 WSF: 8,5	bus: 8,0 WSF: 8,5

*Nog niet bekend.

* * Landelijke doelstelling halvering verkeersslachtoffers in 2030 (referentiejaar 2020). In 2020 waren er 22 verkeersdoden. Met de landelijke Monitor Verkeerveiligheid (MOVE), beschikbaar begin 2026 komen betrouwbaardere cijfers over verkeersongevallen tot stand.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2027
Lasten	
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	29.930
050105 Wegeninvesteringen	41
050111 Verbetering verkeersveiligheid	919
050112 Investeren in bereikbaarheid voor personen en goederen	39.652
050113 Uitvoering regionale mobiliteitsstrategie	37.600
059999 Ambtelijke inzet	15.844
Totaal Lasten	123.986
Baten	
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	1.251
050112 Investeren in bereikbaarheid voor personen en goederen	29.300
050113 Uitvoering regionale mobiliteitsstrategie	3.516
Totaal Baten	34.067
Totaal begrote baten en lasten	-89.919
Onttrekkingen	
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	-18.311
Toevoegingen	
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	12.487
Totaal begrote reserves	5.824
Totaal begroot	-84.096